

Trafik- og infrastruktur

Handleplan

2025-2028



Halsnæs
Kommune

1. INDLEDNING	3
2. PROJEKTER	4
1. Cykelstier på Nørregade	4
2. Sti mellem Torup og Melby	5
3. Sti på Ølstedvej	6
4. Vejlukning på Skovbrynet	7
5. Trafiksanering på Lille Havelsevej	8
6. Trafiksanering på H.J. Henriksensvej	9
7. Fortov på Sverkilstrupvejen	10
8. Parkering på Vinderød Skov	11
9. 2 minus 1-vej på Sølagervejen	12
10. Trafiksanering på Karlsgavevej	13
11. 2 minus 1-vej på Lindebjergvej	14
12. 2 Minus 1-vej på Sverkilstrupvejen	15
13. Rute 16 Hillerød-Hundestedvej	16
14. Sammenhængende cykelrute via lokalveje i den nordlige del af kommunen	17
15. Videreudvikle samarbejdet med vejdirektoratet	18
16. Fortsat analyse af forbedrede togforbindelser til og fra Halsnæs	19
17. Trafikanalyse og -politikker på skoler	20
18. Renovering af eksisterende vejudstyr	21
19. Udskiftning af belysningskabler og –skabe	22



1. INDLEDNING

Denne trafik- og infrastruktur-handleplan beskriver de indsatser og projekter, som Halsnæs Kommune vil gennemføre på trafik- og infrastrukturmånet i perioden 2025–2028 for at sikre trykke og trafiksikre forhold på kommunens vejnet.

Trafik- og infrastrukturhandleplan 2025–2028 afløser den foregående handleplan for perioden 2021–2024. Handleplanen understøttes af Halsnæs Kommunes Trafik- og Infrastruktur 2020–2028.

Handleplanen fungerer desuden som en udmøntning af Halsnæs Kommunes Grøn Mobilitetsplan, der er udarbejdet sideløbende med handleplanen. Mobilitetsplanen skal understøtte en ændret adfærd, hvor gang, cykling og kollektiv trafik bliver de foretrukne transportformer. Det er derfor politisk besluttet, at mobilitetsplanen og således også denne trafik- og infrastrukturhandleplan skal fokusere på:

At det skal være trafik sikkert og trygt at færdes på kommunens veje og stier

At fremme cyklist

At forbedre forholdene for gående og cyklende elever til/fra kommunens skoler

At mindske hastighedsoverskridelser på kommunens veje, særligt på strækninger med mange gående og cyklende

Handleplanen fastlægger de projekter og indsatser, der planlægges gennemført i den kommende 4-årige periode fra 2025–2028. Projekterne er udpeget på baggrund af en uheldsanalyse, trykhedsanalyse blandt borgere,

borgerhenvendelser, trafikale analyser og vurderinger samt politiske målsætninger og prioriteringer.

Prioriteringen er foretaget ud fra en samlet liste over foreslåede projekter og indsatser, som dækker et bredt spektrum af initiativer fra samarbejdssopgaver med blandt andet nabokommuner og Vejdirektoratet over vedligeholdelsesprojekter til større infrastrukturinvesteringer. Den samlede bruttoliste omfatter 70 forskellige indsatser.

Udvalget for Plan og Byg har udvalgt 19 indsatser, der skal arbejdes med i perioden 2025–2028. Dette omfatter 14 fysiske projekter, 2 drift- og vedligeholdelsesopgaver samt 3 samarbejdsprojekter. Projekterne er beskrevet på de følgende sider i denne handleplan.

De fysiske projekter er geografisk spredt i kommunen og tager afsæt i den politiske målsætning om ændret adfærd, så gang, cykling og kollektiv trafik bliver de foretrukne transportformer.

Til hvert projekt er knyttet et økonomisk overslag. Til anlægsprojekter dækker dette over anlægsøkonomi, som er udarbejdet på baggrund af erfaringspriser fra lignende projekter. Derudover er der medregnet projektering, tilsyn og administration (20 %) og uforudseelige omkostninger (50 %).

Anlægsprojekterne er på nuværende stadie kun undersøgt på et indledende niveau, og der er således en række forhold, der endnu ikke er undersøgt. Dette omhandler f.eks. afvanding, geotekniske forhold, arealerhvervelse og materialevalg. Disse forhold har betydning for den faktiske anlægsøkonomi, hvorfor det understreges, at de angivne anlægsskøn skal betragtes som et overslag, der er behæftet med en vis usikkerhed.

FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	1 (+1)
Trafikktælling ÅDT [ktj.]	5.200
Hastighedsgrænse [km/t]	50
Gennemsnitshastighed [km/t]	33,2
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]	43,8

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 1

CYKELSTIER PÅ NØRREGADE

MI. Syrevej og Skovbakkevej, Frederiksværk

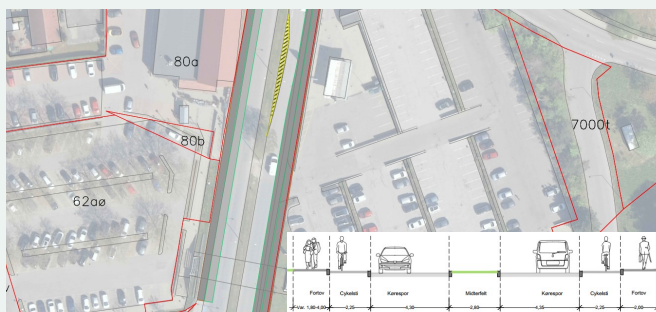
Udfordring/ønske

Borgere har i løbende borgerhenvendelser og i tryghedsanalysen givet udtryk for, at der mangler cykelfaciliteter på strækningen. Derudover påpeges det, at bilerne kører stærkt, og at det er svært at krydse vejen.

Forslag til mulig løsning

Anlæg af cykelstier i begge sider på hele strækningen. Cykelstierne etableres ved at indsnævre køresporene. Vejtracéet, der er etableret i forbindelse med renoveringen af Krudtværkstorvet, forlænges til Skovbakkevej. Projektet samtænkes med boligbebyggelse ved Inoords parkeringsplads.

Eventuel etablering af krydsningspunkt. (Nedlæggelse af tunnel er ikke medregnet i projektet). De næste etaper af strækningen indeholder krydset Jernbanegade/Strandvejen, hvori en forbedring af Fjordstien indgår.



Effektivrurdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	3.650.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	730.000
Uforudsete udgifter (50%)	1.825.000
I alt	6.205.000



FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	2 (på alternativ rute)
ruteTrafiktælling ÅDT [ktj.]	1.900 på Tolleruvejen
Hastighedsgrænse [km/t]	40
Gennemsnitshastighed [km/t]	41,4
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]	48,1

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 2

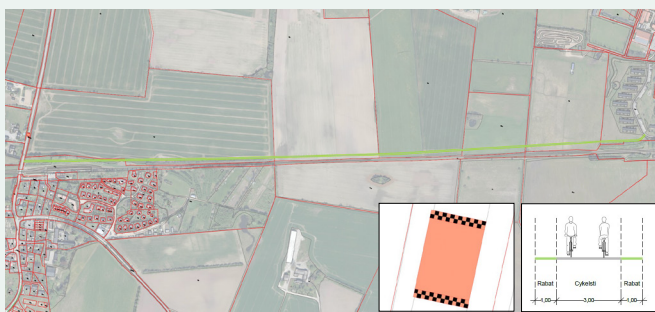
STI MELLEM TORUP OG MELBY

Udfordring/ønske

Borgerhenvendelser og udpegninger i tryghedsanalysen angiver ønske om anlæg af cykelsti langs banen mellem Torup og Melby. Projektet vil give en direkte forbindelse for lette trafikanter mellem Torup og Melby, herunder Melby Station og den dobbeltrettede sti langs Evetoftevej.

Forslag til mulig løsning

Der anlægges dobbeltrettet cykel- og gangsti langs den nordlige side af jernbanen mellem Torup og Melby. Derudover anlægges byport med bump på Haldvejen nord for tilslutningen af den nye sti.



Effektvurdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	6.620.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	1.324.000
Uforudsete udgifter (50%)	3.310.000
I alt	11.254.000



FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	0 (+1)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]	100-300
Hastighedsgrænse [km/t]	50-80
Gennemsnitshastighed [km/t]	28,8-46,6
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]	35,9-60,1

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 3

STI PÅ ØLSTEDVEJ

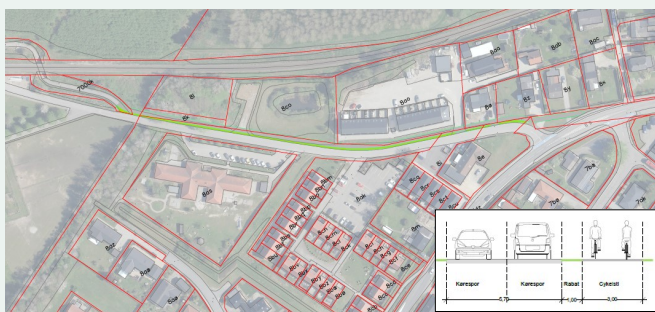
MI. Hovedgaden og eks. tunnel, Ølsted

Udfordring/ønske

Borgerhenvendelser angiver ønske om anlæg af sti langs Ølstedvej fra Hovedgaden og frem til tunnelen under banen.

Forslag til mulig løsning

Anlæg af sti langs Ølstedvej mellem Hovedgaden og eksisterende stitunnel samt etablering af stibelysning. Tiltaget kræver sandsynligvis arealerhvervelse og en mindre omlægning af Ølstedvejs tilslutning til Gydebakken.



Effektvurdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	2.000.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	400.000
Uforudsete udgifter (50%)	1.000.000
I alt	3.400.000



FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	0 (0)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]	Ingen tælling
Hastighedsgrænse [km/t]	60
Gennemsnitshastighed [km/t]	Ingen tælling
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]	Ingen tælling

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 4

VEJLUKNING PÅ SKOVBRYNET

Ølsted

Udfordring/ønske

En borgerhenvendelse udtrykker ønske om lukning af Skovbrynet ved Hillerødvej. Dette skal bl.a. medvirke til bedre fremkommelighed og sikkerhed på Rute 16.

Forslag til mulig løsning

Vejlukning på Skovbrynet ved Hillerødvej (Rute 16). Der sikres fortsat adgang til Hillerødvej for stitrafikanter. På Skovbrynet anlægges vendeplads.

Den nordøstlige del af Skovbrynet ligger i Hillerød Kommune, hvorfor realisering af projektet kræver afklaring og samarbejde med både Vejdirektoratet og Hillerød Kommune. Alternativt kan vej lukningen etableres på Skovbrynet længere mod syd (indenfor kommunegrænsen).



Effektvurdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	425.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	85.000
Uforudsete udgifter (50%)	213.000
I alt	723.000



Halsnæs
Kommune

FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	0 (+1)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]	1.000
Hastighedsgrænse [km/t]	50
Gennemsnitshastighed [km/t]	41,7
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]	50,7

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 5

TRAFIKSANERING PÅ LILLE HAVELSESEVEJ

Li. Havelse

Udfordring/ønske

En borgerhenvendelse rejser ønske om renovering af trafiksaneringen på Lille Havelsevej i Li. Havelse. I tryghedsanalysen angiver flere, at bilerne kører stærkt på strækningen, hvilket dog ikke understøttes af foreliggende hastighedsmåling.

Forslag til mulig løsning

De eksisterende indsnævringer renoveres, og der etableres bump ved indsnævringerne. Hastighedsbegrænsningen på strækningen nedsættes til 40 km/t.



Effektvurdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	365.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	73.000
Uforudsete udgifter (50%)	183.000
I alt	621.000



Halsnæs
Kommune

FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	0 (0)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]	300
Hastighedsgrænse [km/t]	50
Gennemsnitshastighed [km/t]	29,2
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]	36,5

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 6

TRAFIKSANERING PÅ H. J. HENRIKSENSVEJ

Ølsted

Udfordring/ønske

I en borgerhenvendelse er det ønsket, at H. J. Henriksensvej (privat fællesvej) – der i dag har et bredt profil – ombygges, så den i højere grad svarer til den nye funktion som boligvej.

Forslag til mulig løsning

Kørebanebredden indsnævres, og der etableres fartdæmpning og fortov i begge sider af vejen. Såfremt der er tilstrækkelig vejbredde, vil der også blive etableret cykelsti.



Effektivrering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	1.302.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	449.000
Uforudsete udgifter (50%)	1.122.000
I alt	3.815.000



Halsnæs
Kommune

FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	0 (0)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]	400
Hastighedsgrænse [km/t]	30
Gennemsnitshastighed [km/t]	39,0
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]	46,7

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 7

FORTORV PÅ SVERKILSTRUPVEJEN

Torup

Udfordring/ønske

I både borgerhenvendelser og tryghedsanalysen efterspørges fortov langs Sverkilstrupvejen. Særligt efterspørges forlængelse af det eksisterende fortov i vejens østside mellem Torup og Hvidkilde (en strækning på ca. 150 m). Derudover ønskes den anbefalede hastighed 30 km/t udvidet mod syd. En hastighedsmåling indikerer, at den anbefalede hastighed ikke overholdes på den sydlige delstrækning.

Forslag til mulig løsning

Det eksisterende fortov i vejens østside forlænges frem til stiadgangen mod Hvidkilde. Hastighedszonen udvides mod syd til Nordlys, og der etableres et bump på strækningen.



Effektivrdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	683.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	137.000
Uforudsete udgifter (50%)	342.000
I alt	1.162.000



FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	1 (0)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]	Ingen tælling
Hastighedsgrænse [km/t]	50
Gennemsnitshastighed [km/t]	Ingen tælling
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]	Ingen tælling

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 8

PARKERING PÅ VINDERØD SKOV

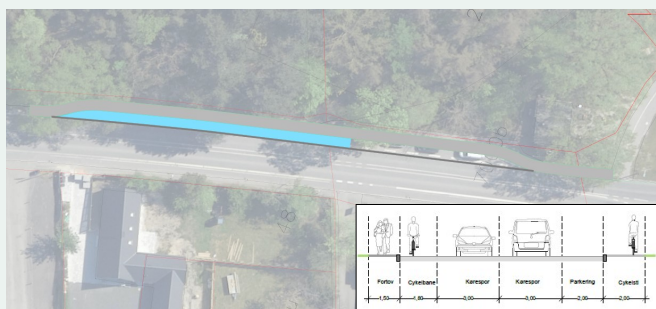
Frederiksværk

Udfordring/ønske

Borgerhenvendelse og flere udpegninger i tryghedsanalysen angiver, at biler parkerer på cykelstien ved Grillværet på Vinderød Skov.

Forslag til mulig løsning

P-lommen forlænges mod nord, og cykelbanen erstattes af kantstensbegrænset cykelsti langs med P-lommen.



Effektivrdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	906.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	181.000
Uforudsete udgifter (50%)	453.000
I alt	1.540.000



Halsnæs
Kommune

FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	2 (+2)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]	1.500
Hastighedsgrænse [km/t]	50
Gennemsnitshastighed [km/t]	50,4-55,9
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]	61,3-64,5

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 9

2 MINUS 1-VEJ PÅ SØLAGERVEJEN

Hundested

Udfordring/ønske

I tryghedsanalysen har flere borgere angivet, at der mangler cykelfaciliteter langs Sølagervejen, og at bilerne kører stærkt.

Forslag til mulig løsning

Der etableres 2 minus 1 vej med 60 km/t i åbent land og 40 km/t i byzone. Gennem kurven ved byzonegrænsen ved Sølager sikres den nødvendige oversigt ved at beskære beplantningen. Eksisterende indsnævring i Sølager bevares.

Derudover etableres byport med bump i forbindelse med byzonetavlen.



Effektvurdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	307.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	61.000
Uforudsete udgifter (50%)	153.000
I alt	521.000



FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	5 (+3)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]	4.400
Hastighedsgrænse [km/t]	50
Gennemsnitshastighed [km/t]	37,5
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]	46,5

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 10

TRAFIKERING PÅ KARLSGAVEVEJ

Frederiksværk

Udfordring/ønske

På strækningen mellem Hillerødvej og Skovfogedloden er der siden d. 1/1 2019 registreret otte uheld (1 personskade, 4 materielskade og 3 ekstrauheld). Uheldsbilledet er spredt, og der er umiddelbart ingen entydige forklaringer, men høj hastighed kan have været en medvirkende uheldsfaktor, idet uheldene omfatter bagende- og frontalkollisioner, påkørsler af parkerede biler og tværkollisioner. Der foreligger ingen hastighedsmåling på Karlsgavevej, men der vurderes at være højt hastighedsniveau på hele strækningen inden for byzonetavlen. Karlsgavevej er desuden udpeget i skolevejsundersøgelsen, da der mangler krydsningsfaciliteter ved Skovvej og Skovfogedloden.

Forslag til mulig løsning

Anlæg af fartdæmpende foranstaltninger på strækningen mellem bygrænsen og Hillerødvejen (Rute 16). Specifikt foreslås hævede flader i krydsene ved Skovvej og Skovfogedloden for at sikre krydsning af hensyn til skoleeleverne.

Da den eksisterende kantstenslysning er lille, kræver anlæg af de hævede flader, at fortovene omlægges lokalt omkring de hævede flader.

gelsen, da der mangler krydsningsfacilitet ved Skovvej og



Effektvurdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

	Prisoverslag (DKK)
Fysikoverslag	1.565.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	313.000
Uforudsete udgifter (50%)	783.000
I alt	2.661.000



FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	2 (+1)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]	1.500
Hastighedsgrænse [km/t]	80
Gennemsnitshastighed [km/t]	41,0
Hastighed, 85%-fraktal [km/t]	48,6

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 11

2 MINUS 1-VEJ PÅ LINDEBJERGVEJ

MI. Liseleje og Melby

Udfordring/ønske

I tryghedsanalysen angiver flere borgere, at der mangler cykelsti og fortov langs Lindebjergvej fra Kystvej til Melbyvej. Ligeledes er der flere, som angiver, at bilerne kører stærkt på strækningen. En hastighedsmåling på den nordlige del indikerer et lavt hastighedsniveau, mens der ingen måling foreligger på den sydlige del af strækningen. Der er siden 1/1 2019 registreret 3 uheld på strækningen (2 personskadeuheld og 1 ekstrauheld). Det ene er et cyklistuheld, mens de to øvrige er eneulykker med en motorcyklist og en bilist.

Forslag til mulig løsning

Der etableres 2 minus 1 vej, bump og en hastighedsbegrænsning på 40 km/t.



Effektvurdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	1.210.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	242.000
Uforudsete udgifter (50%)	605.000
I alt	2.057.000



FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	0 (0)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]	400
Hastighedsgrænse [km/t]	80
Gennemsnitshastighed [km/t]	40,0
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]	47,9

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 12

2 MINUS 1-VEJ PÅ SVERKILSTRUPVEJEN

Torup

Udfordring/ønske

I tryghedsanalysen angiver flere borgere, at der mangler cykelsti på Sverkilstrupvejen fra Torup til Amtsvejen. Enkelte borgere indikerer også, at bilerne kører stærkt på strækningen. Dette understøttes ikke af en foreliggende hastighedsmåling, men det vurderes, at placeringen af målestedet tæt på Amtsvejen kan have betydning for resultatet af målingen.

Forslag til mulig løsning

Der etableres 2 minus 1 vej med en hastighedsgrænse på 60 km/t. I kurver, hvor der ikke kan tilvejebringes den fornødne oversigt, etableres cykelbaner ved at breddeudvide vejen i ydersiden af kurven.



Effektivrering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	1.800.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	360.000
Uforudsete udgifter (50%)	900.000
I alt	3.060.000



FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)	5 (+5) (Alle i krydset v. Skovbakkevej)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]	400
Hastighedsgrænse [km/t]	80
Gennemsnitshastighed [km/t]	40,0
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]	47,9

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 13

RUTE 16 HILLERØDVEJ-HUNDESTEDVEJ

Vejlukninger ved skovbakkevej, Ellevej og Baggersvej
Frederiksværk

Udfordring/ønske

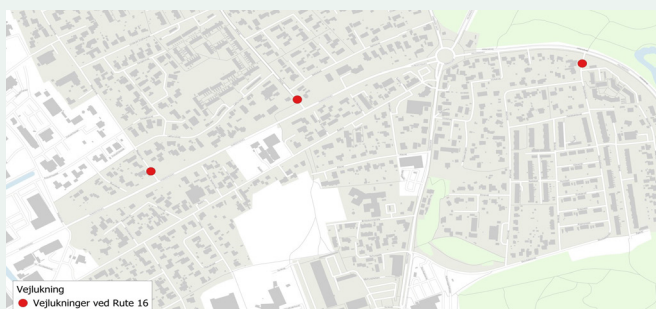
Rute 16 har gennem Frederiksværk flere kryds og tilslutninger, hvilket påvirker trafiksikkerheden og fremkommeligheden på strækningen.

De trafikale forhold på Rute 16 er undersøgt og beskrevet yderligere i en særskilt analyse i 2024.

Forslag til mulig løsning

Rute 16 adgangssaneres for at forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden. Konkret foreslås analyse og efterfølgende lukning af Skovbakkevej, Ellevej og Baggersvej ved udkørsel til Rute 16. Såfremt der kan opnås statslig medfinansiering, vil de kommunale omkostninger til projektet være mindre.

Tiltaget skal indgå i den fortsatte dialog med Vejdirektoratet om at fremskynde ombygning af de øvrige større kryds på Rute 16 gennem Frederiksværk, herunder krydsene ved Sportsvej, Industrivej, Baggersvej og de to rundkørsler.



Effektvurdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●
Tryghed	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●
Hastighed	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●
Sikre skoleveje	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●
Cykelfremme	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	1.650.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	330.000
Uforudsete udgifter (50%)	825.000
I alt	2.805.000



FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]
Hastighedsgrænse [km/t]
Gennemsnitshastighed [km/t]
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 14

SAMMENHÆNGENDE CYKELROUTE VIA LOKALVEJE I DEN NORDLIGE DEL AF KOMMUNEN

Udfordring/ønske

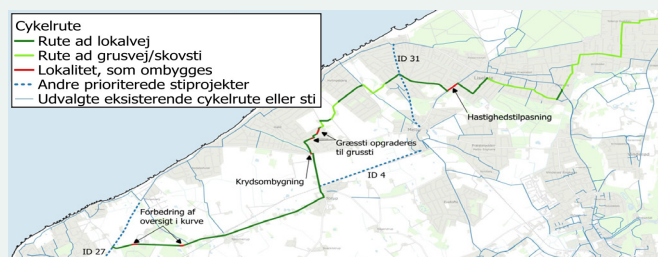
I tryghedsanalysen efterspørger mange borgere en bedre øst-vestgående cykelforbindelse i den nordlige del af kommunen. Borgerne har udpeget vejene gennem Nødebovhuse, Melby og Asserbo på strækningen mellem Amtsvejen i Hundested og Helsingvej i den nordøstlige del af kommunen (ca. 14 km). På en stor del af ruten er der i dag 2 minus 1 vej, men borgerne oplever bl.a., at kantbanerne er smalle og bilerne kører stærkt.

Da anlægsomkostningerne vil være for store ved at anlægge et sammenhængende stiforløb langs vejene, er der i stedet foreslået et alternativ i form af cykelroute langs eksisterende lokalveje, som kan realiseres for færre midler. Denne løsning vil dog samtidig ikke have samme standard som en løsning med egentlige stifaciliteter langs de større veje i kommunen.

Forslag til mulig løsning

Cykelruten ad eksisterende veje og stier følger både grus- og asfaltveje samt græs- og skovstier. Der er behov for mindre ombygninger enkelte steder for at lukke "missing links" og højne trafikikkerheden og trygheden for cyklister:

- **Forbedring af oversigt i kurver på Torupvejen** (kræver afgravning og dispensation til fældning af Fredskov og rejsning af ny skov, dobbelt areal)
- **Krydsombygning ved Nødebovej/Haldvejen**
- **Opgradering af græssti til grussti**
- **Hastighedstilpasning på Melbyvej**
Ikke alle tinglyste rettigheder, fredning og kirkestier er undersøgt, men der er som udgangspunkt stitrafik på hele ruten i dag.



Effektivrurdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Fysikoverslag	1.250.000
Projektering, tilsyn og administration (20%)	250.000
Uforudsete udgifter (50%)	625.000
I alt	2.125.000



Halsnæs
Kommune

FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]
Hastighedsgrænse [km/t]
Gennemsnitshastighed [km/t]
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]

EKSISTERENDE FORHOLD

-
-
-
-
-



Projektnr. 15

VIDEREUDVIKLE SAMARBEJDET MED VEJDIREKTORATET

Udfordring/ønske

Der er flere udfordringer relateret til statsvejene i Halsnæs Kommune. Dette gælder særligt Rute 16, hvor der især for den gennemkørende trafik er trængsel i myldretidsperioderne. Dette medvirker desuden til forringet fremkommelighed og øget ulykkesrisiko for trafik fra sidevejene. Dette afspejler sig også i ulykkesanalysen, idet halvdelen af de færdselsulykker, der sker i Halsnæs Kommune, sker på statsvejene. Endelig er det i tryghedsanalysen påpeget, at det for lette trafikanter er utrygt at færdes langs eller på tværs af Rute 16.

Halsnæs Kommune vil arbejde for etablering af en fast samarbejdsstruktur med Vejdirektoratet med planlagte statusmøder.

Forslag til mulig løsning

For at kvalificere samarbejdet vil kommunen løbende gennemføre analyser for at monitorere trafikale problemstillinger på statsvejene i Halsnæs Kommune.

Arbejdet omfatter bl.a. en særskilt analyse af Rute 16, som blev gennemført i 2024. Heri er beskrevet en række løsningsforslag til forbedring af fremkommeligheden og trafiksikkerheden på Rute 16 både kort og lang sigt.

Nedenstående overslag omfatter udelukkende intern projektledelse.



Effektvurdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Intern projektledelse

Prisoverslag (DKK)

300.000



Halsnæs
Kommune

FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]
Hastighedsgrænse [km/t]
Gennemsnitshastighed [km/t]
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 16

FORTSAT ANALYSE AF FORBEDREDE TOGFORBINDELSER TIL OG FRA HALSNÆS

Udfordring/ønske

Halsnæs Kommune vil fortsætte det analysearbejde, der er udført i 2024, med henblik på at forbedre togforbindelserne til Halsnæs. Under forudsætning af, at andre kommuner ønsker at deltage, skal der i samarbejde med de pågældende kommuner udvælges mulige løsninger til forbedret togtrafik, som skal analyseres med henblik på at vurdere de trafikale og samfundsøkonomiske effekter.

Forslag til mulig løsning

Der skal udarbejdes foranalyser for hver station, delstrækning og vejkrydsning, der omfatter vurdering af arealforhold, miljø, sporkonstruktion, pladsdisponering, konstruktioner m.v.

Analyserne skal bl.a. indeholde vurdering af løsninger, der kan understøtte kombinationsrejser mellem cykel og kollektiv trafik.

Derudover skal der fortsat arbejdes for at dyrke dialogen med interessenter, der kan fremme projektet. Beløbet, der skal afsættes, afhænger af, hvor stor en del af analysen der kan ekstern finansieres.



Effektvurdering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag
Analysearbejde

Prisoverslag (DKK)
500.000



Halsnæs
Kommune

FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)

Trafiktælling ÅDT [ktj.]

Hastighedsgrænse [km/t]

Gennemsnitshastighed [km/t]

Hastighed, 85%-fraktil [km/t]

EKSISTERENDE FORHOLD



Projektnr. 17

TRAFIKANALYSE OG -POLITIKKER PÅ SKOLER

Udfordring/ønske

Arbejdet med trafik sikre skoleveje omfatter dels dannelse af gode trafikvaner hos eleverne og dels at sikre, at forældre viser de nødvendige hensyn til de børn, der går og cykler til/fra skole. Halsnæs Kommune vil arbejde for, at skolevejene er sikre og trygge at færdes på. Dette omfatter bl.a. at uheldsmæssig adfærd blandt forældre, der vælger at køre deres børn til skole, skal minimeres.

Det bør derfor sikres, at skolernes udearealer understøtter aktiv transport til og fra skole. Desuden bør forældrene informeres om, hvad god adfærd er, herunder f.eks. hvor og under hvilke forhold afsætning af elever bør ske.

Forslag til mulig løsning

Der vil i samarbejde med skolerne blive gennemført en analyse af ankomstforholdene og anbefalede skoleveje ved alle kommunale skoler med henblik på udpegnin g af forbedringstiltag. Derudover vil Halsnæs Kommune facilitere, at der bliver udarbejdet trafikpolitikker på de enkelte skoler.

Den afsatte økonomi omfatter udarbejdelse af analyser og trafikpolitikker samt mindre fysiske ombygninger omkring skolerne. Omfanget af fysiske ombygninger er ukendt, og overslaget er derfor behæftet med usikkerhed.



Effektivrurdering

Ingen Lille Middel Stor

● ● ● ● ● ● ● ●

Anlægsoverslag

Økonomi

Prisoverslag (DKK)

3.000.000

FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]
Hastighedsgrænse [km/t]
Gennemsnitshastighed [km/t]
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]

EKSISTERENDE FORHOLD

-
-
-
-
-



Projektnr. 18

RENOVERING AF EKSISTERENDE VEJUDSTYR

Udfordring/ønske

Halsnæs Kommune har gennemført en Vejkapitalanalyse, som bl.a. omfatter en vurdering af tilstanden af de eksisterende færdselstavler, kørebaneafmærkning og fartdæmpere. Disse elementer har alle betydning for trafiksikkerheden, hvorfor vedligehold bør prioriteres.

Særligt kørebaneafmærkningen har grundet slid en begrænset levetid, hvorfor der kræves løbende genmarkering. Færdselstavler og vejnavneskilte kan falme eller angribes af alger over tid, men det ses også, at tavler udsættes for hærværk eller forsvinder.

Forslag til mulig løsning

For at sikre et velfungerende og trafiksikkert vejnet prioriteres vedligehold af færdselstavler, vejafmærkning og fartdæmpere.

Projektet omhandler en gennemgang og udpegning af det vejudstyr, der trænger mest til vedligehold, nedtagning af utidssvarende skiltning samt renovering af eksisterende vejudstyr, der ikke er indeholdt i eksisterende vejdrift.



Effektivrering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Renovering af eksisterende vejudstyr 750.000



Halsnæs
Kommune

FAKTA

Uheld 2019–2024 (Ekstrauheld)
Trafiktælling ÅDT [ktj.]
Hastighedsgrænse [km/t]
Gennemsnitshastighed [km/t]
Hastighed, 85%-fraktil [km/t]

EKSISTERENDE FORHOLD

-
-
-
-
-



Projektnr. 19

UDSKIFTNING AF BELYSNINGSKABLER OG -SKABE

Udfordring/ønske

Halsnæs Kommune har over de seneste år udskiftet cirka halvdelen af lyskilderne i vejbelysningen til LED, men der er stadig en stor andel af de eksisterende kabler, der er anlagt i 1960-1970'erne og derfor nærmer sig den forventede levetid.

Såfremt dette ikke udbedres, må der forventes et stigende antal fejl, som kan medvirke til, at sikringerne vil udkoble/springe ved overbelastning, hvorved risikoen for stød, brand og smeltede skabe øges.

Forslag til mulig løsning

Halsnæs Kommune vil derfor udskifte gamle kabler til belysning og opsætte ca. 30 nye belysningsskabe, så udfordringer med kabelfejl og evt. følgevirkninger imødegås.



Effektivrering

	Ingen	Lille	Middel	Stor
Trafiksikkerhed (uheld)	●	●	●	●
Tryghed	●	●	●	●
Hastighed	●	●	●	●
Sikre skoleveje	●	●	●	●
Cykelfremme	●	●	●	●

Anlægsoverslag

Prisoverslag (DKK)

Udskiftning af belysningskabler og -skabe 3.000.000



Halsnæs
Kommune

Udarbejdet af
Halsnæs Kommune
Design og opsætning af
A Pretty Good Company
1. november 2025



Halsnæs
Kommune